



# REGULAMIN

51

**„MIĘDZYNARODOWY RAJD ŻUBRÓW”  
20-21.10.2017**



**ORGANIZATOR**  
Automobilklub Krakowski  
ul. Klasztorna 1  
31-979 Kraków  
Tel / fax 12 411-89-63

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z:  
Międzynarodowym Kodeksem Sportu na 2017 rok,  
Regulaminem Ramowym KJS na 2017,  
Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym RP”  
Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniach 20-21.10.2017 na trasie Zakopane – Zakopane

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

51 „Międzynarodowy Rajd Żubrów” jest imprezą towarzyską za zaproszeniami organizowaną przez aktualnie startujących uczestników sportu samochodowego dla byłych zawodników, działaczy sportu samochodowego, posiadaczy pojazdów zabytkowych oraz gości. Impreza ta nie daje punktów do żadnej licencji sportowej.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 8/OKSS/KJS-klub/2017 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 16.09.2017r.

### **1.4. Lokalizacja Biura**

Do dnia 19.10.2017 do godz.14

#### **Automobilklub Krakowski**

ul. Klasztorna 1  
31-979 Kraków  
tel./ fax 12 4118963, 697 977 279

#### **W dniach 20-21.10.2017**

W dniu 20.10.2017 w godz. 8.00 – 19.00

W dniu 21.10.2017 w godz. 7.00 -

#### **Hotel Mercure Kasprowy – Zakopane**

### **1.5. Lokalizacja startu, mety**

Start – Zakopane Hotel Kasprowy 21.10.2017 godz. 9.00

Meta – Zakopane Hotel Mercure Kasprowy 21.10.2017 ok godz. 16.19

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z czterech sekcji

Na trasie zlokalizowane będzie 10. prób sportowych poprzedzonych PKC

Nawierzchnia trasy i prób – asfalt

Długość trasy ok 290km w tym 18,95 km prób.

Szczegółowe lokalizacje prób znajdują się w Notatkach Nawigacyjnych natomiast skrócony przebieg trasy w załączniku nr 1 (harmonogram) do Regulaminu.

Trasę należy przejechać zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi, które są wydawnictwem oficjalnym „51 Rajdu Żubrów”.

**Kategorycznie zabrania się treningów na trasie 51 „ Międzynarodowego Rajdu Żubrów” pod rygorem niedopuszczenia do udziału w imprezie!!!**

Zapoznanie z trasą – zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

**Każde wykroczenie drogowe spowodowane podczas zapoznania z trasą będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.**

## **2. ORGANIZACJA**

**2.1.** Organizatorem 51 „Międzynarodowego Rajdu Żubrów” jest Automobilklub Krakowski

### **2.2. Adres**

ul. Klasztorna 1  
31-979 Kraków  
tel./ fax 12 4118963, 697 977 279  
biuro@automobilklub.krakow.pl

## 2.3 Władze „51 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”

### 2.3.1. Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Krakowskiego	Paweł Owczyński
Sekretarz	Małgorzata Dybczyk
V-ce Dyrektor ds. Sportowych	Erwin Meisel

### 2.3.2. JURY

Przewodniczący	Sebastian Oćwieja
Członek	TBA
Członek	Paweł Owczyński

### 2.3.3. Kierownictwo „51 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”

Dyrektor	Paweł Owczyński
V-ce Dyrektor ds. Sportowych	Erwin Meisel
V-ce Dyrektor ds. Organizacyjnych	Tomasz Borysławski
V- ce Dyrektor ds. Sędziów	Anna de Lorme
V-ce Dyrektor ds. Zabezpieczenia	Paweł Wójtowicz
Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia	Wojciech Percik
Biuro Rajdu	Małgorzata Dybczyk
Komisja techniczna	Jacek Lis

## 3. PROGRAM 51 „Międzynarodowego RAJDU ŻUBRÓW”

**08.10.2017** - Zamknięcie listy zgłoszeń i rezerwacji noclegów

### 20.10.2017 piątek

godz. 08.00 – 16.00 - odbiór administracyjny w Biurze Rajdu – Hotel Mercure Kasprowy  
godz. 08.30 – 16.30 - Badanie kontrolne – Hotel Mercure Kasprowy

### 21.10.2017 sobota

godz. 07.00- 8.00 Badanie kontrolne – Hotel Mercure Kasprowy  
godz. 8.15 I posiedzenie JURY  
godz. 8. 30 ogłoszenie Listy Startowej – Hotel Mercure Kasprowy  
godz. 9.00 Start I uczestnika – Hotel Mercure Kasprowy  
ok. godz. 16.00 Meta I uczestnika - – Hotel Mercure Kasprowy  
godz. 20.00 - II Posiedzenie JURY  
godz. 20.10 - Ogłoszenie wyników prowizorycznych  
godz. 21.00 - Bal Żubrów  
godz. 21.30 - Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród

## 4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

**4.1** Wypełniony druk zaproszenia oraz wpisowe należy przysyłać na adres:

**Automobilklub Krakowski  
ul. Klasztorna 1  
31-979 Kraków**

w terminie do dnia **08.10.2017 r.** Obowiązuje czytelne wypełnienie wszystkich pozycji Karcie Zgłoszenia a w szczególności akcesu do określonej Grupy Klasyfikacyjnej.

Przez fakt podpisania Karty Zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

#### **4.2 Wpisowe wynosi: 1000 zł**

Wpisowe obejmuje uczestnictwo w imprezie oraz dwa bilety wstępu na Bal Żubrów. Każda załoga ma prawo dokupienia dodatkowych biletów na Bal Żubrów po 250zł (pod warunkiem dokonania rezerwacji na karcie zgłoszeń).

Wpisowe należy wpłacić w Biurze Automobilklubu Krakowskiego lub na konto

**City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993**

**4.3** W przypadku rezygnacji załogi z udziału w „51. Międzynarodowym Rajdzie Żubrów”, należy fakt ten zgłosić w piśmie w terminie do dnia 14.10.2017. Rezygnacja po tym terminie nie upoważnia do zwrotu wpisowego.

#### **5. UCZESTNICY „51 Międzynarodowego RAJDU ŻUBRÓW”**

**Załogę stanowi wyłącznie kierowca i pilot. Kierowcą może być osoba, która nie posiada aktualnej licencji sportu samochodowego i w ostatnich 2 latach nie brała udziału w imprezach samochodowych jakiegokolwiek szczebla (nie dotyczy grupy OPEN i OPEN WETERAN) oraz ukończyła 30 rok życia, ograniczenie wieku nie dotyczy kobiet .**

**Kierowca musi posiadać co najmniej prawo jazdy kat. B**

**Pilot musi mieć ukończone 18 lat.**

Podczas trwania „51 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zabrania się przewożenia osób trzecich.

Uczestnicy imprezy mogą brać udział tylko i wyłącznie w jednej z niżej wymienionych Grup, co winno znaleźć potwierdzenie na zgłoszeniu do imprezy

##### **GRUPA I**

Byli Zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 50 rok życia

##### **GRUPA II**

Byli zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, pomiędzy 30 a 49 rokiem życia.

##### **GRUPA III**

Uczestnicy startujący na samochodach wyprodukowanych do 31 grudnia 1992r

##### **GRUPA OPEN**

Uczestnicy startujący na samochodach „usportowionych” , jak również zawodnicy posiadający aktualne licencje sportu samochodowego

##### **GRUPA OPEN WETERAN**

Zawodnicy posiadający aktualna licencje Sportu Samochodowego, startujący na samochodach zgodnych z regulaminem HRSMP 2017

#### **6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO „RAJDU ŻUBRÓW”**

**6.1** Do udziału w „51 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

**6.2** Samochody muszą być standardowe tzn., takie jak proponowane w normalnej sprzedaży, bez żadnych modyfikacji („klatka”, brak siedzeń, brak tapicerki itp.) – Nie dotyczy Grup: III , OPEN i OPEN WETERAN

**6.3** Organizator dopuszcza tylko opony seryjne homologowane, zgodne z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym. Załoga może mieć dwa koła rezerwowe – Nie dotyczy Grupy OPEN i OPEN WETERAN

**6.4** Samochód biorący udział w „Rajdzie Żubrów” musi być obowiązkowo wyposażony w następujące elementy:

- gaśnicę o masie min. 1 kg środka gaśniczego,
- trójkąt odblaskowy,
- apteczkę

**Załoga musi być wyposażona w kaski ochronne przeznaczone do sportów motorowych (mogą mieć utraconą homologację). Kaski narciarskie, rowerowe i inne nie będą uznane.**

**6.5** Podczas „51 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” bezwzględnie zabrania się serwisowania pojazdów pod karą dyskwalifikacji.

Za serwisowanie uważa się użycie lub otrzymanie przez załogę części zamiennych, narzędzi lub wyposażenia innego niż przewożone w startującym samochodzie..

Tankowanie pojazdu dozwolone jest wyłącznie na stacjach paliwowych .

**Nie dotyczy Grup: III , OPEN i OPEN WETERAN**

## 7. PODZIAŁ NA KLASY

7.1 Samochody startujące w grupie I, II będą podzielone na następujące Klasy pod względem pojemności silnika oraz jego typu : niezależnie od Grupy Klasyfikacyjnej:

- Klasa 1 do 1400 ccm
- Klasa 2 1401 do 2000 ccm
- Klasa 3 powyżej 2000 ccm

W klasach ustalone są następujące bonusy pomniejszające osiągnięty wynik:

- samochody do 1000 ccm bonus – 7%
- samochody od 1401 do 1500 ccm bonus – 3%

W przypadku połączenia klasy 1 z 2 samochody o pojemności do 1400 ccm dodatkowy bonus – 5%

W przypadku samochodów wyposażonych w turbosprężarki lub silnik Wankla pojemność ich zostanie przeliczona w następujący sposób

- samochody z zapłonem ZI x 1,7
- samochody z zapłonem ZS x 1,5 (diesel)
- samochody z silnikiem Wankla wyprodukowane do 31.12.1985 x 1,4
- samochody z silnikiem Wankla wyprodukowane po 31.12.1985 x 1,7

7.2 Podział na Klasy w Grupie III wg pkt. 7.1

7.3 Klasę stanowi minimum 5 samochodów zgłoszonych i przyjętych na Badaniu kontrolnym.

W przypadku mniejszej ilości samochodów w Klasie, Organizator zastrzega sobie prawo łączenia Klasy do pełnej Klasy bezpośrednio wyższej lub tworzenia z dwóch niepełnych Klas nowej. Samochody z Klasy 3 w przypadku braku wymaganej ilości będą zaliczane tylko do Klasyfikacji generalnej.

7.4 W Grupie **OPEN** i **OPEN WETERAN** liczona jest tylko „własna” klasyfikacja generalna grupy bez podziału na klasy.

## 8 WSPÓŁCZYNNIKI WYRÓWNAWCZE

Specyfika „51 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” wymaga wprowadzenia współczynników wyrównawczych, przez które zostaną przeliczone tylko punkty karne z prób sportowych.

8.1 Współczynnik wyrównawczy dla Grupy I i Grupy II Wiek Kierowcy – WW

wiek:	do 49	-1,00
	50 – 54	-0,99
	55 – 59	-0,98
	60 - 64	-0,97
	65 - 69	-0,95
	70 - 72	-0,93
	73 – 75	-0,91
	76 – 78	-0,89
	79 – 80	-0,87
	81	-0,86
	82	-0,85
	83	-0,84
	84	-0,83
	85	-0,82
	86	-0,81
	87	-0,80
	88	-0,79
	89	-0,78
	90	-0,77

Przeliczenie dotyczy wieku Kierowcy, a wynik dotyczy całej załogi.

Podstawę stanowi: ilość ukończonych pełnych lat w dniu imprezy.

8.2 Współczynnik dla Grupy III – WZ

Do startu w Grupie 3 dopuszczone zostaną auta wyprodukowane najpóźniej w 1992 roku wyposażone w oryginalne jednostki napędowe lub w jednostki z innej wersji danego modelu samochodu, ale stosowane seryjnie po raz pierwszy nie później niż w 1992 roku."

W Klasyfikacji Grupy Weteranów punkty karne z prób sportowych będą przeliczone przez następujące współczynniki uzależnione od roku produkcji pojazdu

rok produkcji	1992–1983	-0,99
	1982– 1975	-0,98
	1974– 1967	-0,96
	1966– 1959	-0,94
	1958–1952	-0,92
	do 1951	-0,90

O wieku auta decyduje rok produkcji samochodu wpisany do Dowodu Rejestracyjnego

Ze współczynnika za wiek auta mogą skorzystać auta spełniające następujące warunki:

1. Oryginalna jednostka napędowa lub z innej wersji danego modelu montowana oryginalnie w okresie produkcji danej wersji.
2. Nie dopuszcza się stosowania następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, foteli kubełkowych, sportowych wydechów lub innych elementów zwiększających możliwości auta a niebędących wyposażeniem seryjnym.
3. Nie dopuszcza się usuwania jakichkolwiek seryjnych elementów (zderzaki, szyby, klamki itd.)
4. Organizator dopuszcza tylko opony seryjne, homologowane, zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Auta niespełniające powyższych warunków nie mogą skorzystać ze współczynnika za wiek auta. (czas próby dla nich to 100%)

**O fakcie wyposażenia auta w nieoryginalną jednostkę napędową uczestnik winien poinformować organizatora na zgłoszeniu.**

**8.3** Dla Pań dodatkowo 3-procentowy bonus

## **9 KLASYFIKACJA W „51. Międzynarodowym RAJDZIE ŻUBRÓW”**

**9.1** Wynik uzyskany w „51. Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” wynika z sumy punktów karnych z Prób sportowych (przeliczonych przez przysługujące współczynniki wyrównawcze), PKC oraz kar nałożonych przez Organizatora i na tej podstawie będzie prowadzona Klasyfikacja w Grupach oraz Klasach.

Współczynniki wyrównawcze nie obowiązują w klasyfikacjach 6,7, 8,10,11,12,13,14,15 punktu 9.2

**9.2** W „51. Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” będą prowadzone następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna o Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego (Grupa I i II)
2. Klasyfikacja w Grupie I o Dużą Statuetkę Żubra  
w ramach klasyfikacji Grupy I rozgrywana jest dodatkowa klasyfikacja wiekowa o Małą Statuetkę Żubra z podziałem na wiek zawodników:  
a/ Kategoria wiekowa I od 50 – 65 lat  
b/Kategoria wiekowa II powyżej 65 lat
3. Klasyfikacja w Grupie II o Złotą Kierownicę Sobiesława Zasady
4. Klasyfikacja w Grupie III
5. Klasyfikacja w Klasach
6. Klasyfikacja RWD (napęd na tylną oś)
7. Klasyfikacja FWD (napęd na przednią oś)
8. Klasyfikacja Dziennikarzy
9. Puchar Pań rozegrany w przypadku startu min. 3 załóg kobiecych (kierowca i pilot)
10. Puchar im. Janusza Kuliga – Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych
11. Klasyfikacja w kategoriach zawodowych (minimum 5 zgłoszeń w danej kategorii)
12. Klasyfikacja marek samochodów ( minimum 5 aut tej samej marki)
13. Klasyfikacja w Grupie OPEN
14. Klasyfikacja w Grupie OPEN WETERAN

**9.3** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia dodatkowo innych klasyfikacji, które zostaną ogłoszone stosownym komunikatem.

## **10 KARTA DROGOWA**

- 10.1.** Zabrania się Załodze dokonywania jakichkolwiek zapisów w Karcie Drogowej pod rygorem dyskwalifikacji w „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” z wyjątkiem miejsc przeznaczonych do wpisu przez załogę, równocześnie zobowiązuje się członków załogi do sprawdzania danych wpisanych do Karty Drogowej.
- 10.2.** Zgubienie Karty Drogowej powoduje dyskwalifikację z „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”. Uczestnicy obowiązani są podawać Karty Drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności na niej ustalonej, a wizę danego punktu uzyskują pod warunkiem, gdy:
- samochód oznaczony tablicą rajdową wjedzie na punkt z właściwego kierunku,
  - w samochodzie będą znajdowali się obaj członkowie załogi.
- 10.3** Na zapisy w Karcie Drogowej nie będą przyjmowane żadne protesty.

## **11 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIE KONTROLNE**

- 11.1.** Samochody zgłoszone do „51 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zostaną poddane Badaniu Kontrolnemu, które ma charakter ogólny polegający na stwierdzeniu zgodności przedstawionego samochodu ze Zgłoszeniem i Regulaminem „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.
- 11.2.** W czasie Odbioru Administracyjnego i Badania kontrolnego winni być obecni obaj członkowie załogi, Wymagane dokumenty do przedstawienia na odbiorze administracyjnym
- Dokument potwierdzający tożsamość
  - Polisę ubezpieczeniową samochodu – OC, zalecane NNW
  - Dowód Rejestracyjny wraz z ważnym przeglądem technicznym
  - Prawo Jazdy kierowcy co najmniej kat B
  - Zgoda właściciela/współwłaściciela pojazdu na udział w imprezie w przypadku, gdy nie jest nim kierowca

Na Badaniu Kontrolnym należy przedstawić :

- Dowód rejestracyjny
  - Kaski (zgodnie z pkt. 6.4)
  - Gaśnicę 1 kg
  - Trójkąt
  - Apteczka
- 11.3** Kierownictwo „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w imprezie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania imprezy. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian w samochodzie lub załodze w stosunku do zgłoszenia lub protokołu Badania technicznego spowoduje dyskwalifikację załogi z „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.
- 11.4** Za powstałe w czasie „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” uszkodzenia pojazdu załoga nie otrzymuje kar.

## **12 NUMERY STARTOWE**

Każdej załodze zostaną przydzielone numery startowe, które załoga zobowiązana jest umieścić po obydwu stronach samochodu.

Kolejność numerów startowych wynika z:

- kwalifikacji załogi do danej Grupy
- kwalifikacji samochodu do danej Klasy.

## **13 KOLEJNOŚĆ STARTU**

**13.1** Start I uczestnika nastąpi w dniu 21.10.2017 o godz. 9.00 – Hotel Mercure Kasprowy

Następni uczestnicy startować będą w odstępach jednonominutowych wg. listy startowej wywieszanej w Biurze rajdu.

**13.2** Spóźnienie na Start „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” większe niż 15 minut spowoduje niedopuszczenie do udziału w imprezie

Każde spóźnienie mniejsze niż 15 minut będzie traktowane na zasadach spóźnienia na PKC.

## 14 JAZDA OKREŻNA

14.1. Szczegółowy przebieg trasy w Notatkach Nawigacyjnych. Załoga zobowiązana jest przejechać trasę „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi.

14.2. Na całej trasie „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” z wyłączeniem prób sportowych obowiązywać będą czasy dojazdu odpowiadające średniej prędkości poniżej 45km/h.

Zadaniem załogi jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w wyznaczonym przez Organizatora czasie, uzyskanie wizy na PKC w podanej kolejności.

Czasy przejazdu do poszczególnych PKC oraz kolejność PKC zostanie podana w Karcie Drogowej.

14.3 W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego (PKC) załoga zobowiązana jest kontynuować jazdę do następnego punktu kontrolnego (PKC) wg. Karty Drogowej. Czas pomiędzy tymi punktami będzie sumą czasów.

14.4 W przypadku, gdy trasa „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są dokonać objazdu wracając na dalszą trasę „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” najkrótszą drogą.

14.5 Wydawanie Kart Drogowych

- na Sekcje I – podczas Odbioru Administracyjnego
- na Sekcje II – PKC 5 - Szaflary

## 15 PUNKTY KONTROLI CZASU

15.1. Na trasie „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zostaną zlokalizowane, PKC, które będą oznakowane tablicami umieszczonymi na poboczu drogi:

- tablica żółta z zegarem - 20 m przed PKC,
- tablica czerwona z zegarem - bezpośrednio przy punkcie,
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10 m za punktem.

Dla tych PKC, które są zlokalizowane bezpośrednio przed startem do Próby Sportowej nie będzie umieszczona tablica oznaczająca koniec strefy.

Obowiązujący czas wskazywany będzie na zegarach informacyjnych podających godzinę i ukończoną pełną minutę.

15.2. Załoga zobowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie i z właściwego kierunku. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd o jedną minutę w strefę PKC ( za żółtą tablicę z zegarem) jednak kartę należy podać w wyznaczonym czasie .

15.3 Załogi oczekujące przed żółtą tablicą na czas wjazdu na PKC są zobowiązane do ustawienia się w jednym rzędzie po prawej stronie drogi. Inny sposób ustawienia samochodów przed PKC oraz utrudnianie przejazdu innym uczestnikom imprezy będzie karane z tytułu dyscypliny sportowej.

15.4 Na punktach Kontroli Czasu będzie obowiązywała następująca punktacja:

- za każdą wcześniejszą minutę przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu załoga otrzyma 60 pkt karnych,
- za każdą minutę spóźnienia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu – 10 pkt karnych.

15.5 Dopuszczalne limity spóźnień wynoszą:

- na poszczególne PKC – 15 min.
- W całym „51. Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” – 30 min.

Przekroczenie limitów spowoduje dyskwalifikację załogi z „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” w dowolnym jego punkcie.

## 16 PRÓBY SPORTOWE

16.1 Na trasie „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zlokalizowanych będzie 10 Prób Sportowych. Czas ich przejazdu wliczony jest do czasu przejazdu danej sekcji „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

16.2. Oznakowanie prób:

- Próby Drogowe i Próba Zręcznościowa na Placu będą oznaczone w następujący sposób:

- tablica z chorągiewką czerwoną - na linii startu
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią startu
- tablica żółta z szachownicą - 50m przed linią mety
- tablica czerwona z szachownicą - na linii mety lotnej
- tablica czerwona „STOP” - 200m za linią mety lotnej
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią mety stop.



**16.3** Załogi zobowiązane są zgłaszać się na start do próby sportowej w kolejności odjazdu z PKC poprzedzającego bezpośrednio Próbę, równocześnie załoga nie może przebywać w strefie pomiędzy PKC a startem do próby dłużej niż 3 min. Czas przebywania powyżej 3 min. może mieć miejsce tylko w przypadkach:

- z winy Organizatora,
- zatrzymania „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”,

**16.4** Przebywanie w strefie z innych przyczyn dłuższe niż 3 min. będzie karane 60 pkt za każdą minutę.

**16.5** Czas startu do Próby jest równocześnie rozpoczęciem czasu przejazdu do kolejnego PKC

**16.6** Trasy Prób będą zamknięte dla normalnego ruchu kołowego, przestrzega się jednak przed ruchem pieszych.

**16.7** Start do Próby odbywa się w odstępach jednonminutowych o pełnej minucie. Załoga po przejechaniu próby zatrzymuje się przy tablicy "STOP" w celu identyfikacji oraz wpisu czasu do Karty Drogowej. Pomiar czasu dokonywany jest na linii METY LOTNEJ

**16.8** Przy zatrzymaniu się na trasie Próby (awaria samochodu lub inne), należy samochód odsunąć maksymalnie na pobocze, wystawić trójkąt, a członkowie załogi winni stanąć obok sygnalizując innym uczestnikom „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” o braku konieczności interwencji Organizatora poprzez pokazywanie zamieszczonego w książce drogowej - znaku OK.

**16.9** Pod karą dyskwalifikacji w „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zabrania się jazdy po trasie Próby w kierunku przeciwnym niż nakazuje to Organizator.

**16.10** Organizator dopuszcza tylko zapoznanie się z trasą Prób równocześnie wprowadzając zakaz treningów. Nie respektowanie powyższego zakazu przez uczestników spowoduje niedopuszczenie do udziału w „51. Międzynarodowym Rajdzie Żubrów”.

**16.11** W trakcie rozgrywania Prób Sportowych samochód musi prowadzić osoba, która została zgłoszona, jako kierowca pod rygorem dyskwalifikacji w „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

**16.12** Punktacja Prób będzie oparta na wynikach pomiaru czasu wykonywanych z dokładnością: PS drogowa do 0,1s.

- Za każdą sekundę trwania próby uczestnik otrzymuje 1 pkt. karny.
- Rozbicie lub potrącenie szykany 30 pkt karnych
- Przewrócenie lub przesunięcie pachołka 5 pkt karnych
- Pomylenie trasy próby zręcznościowej - taryfa (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)

Pomiar czasu na Próbach Drogowych będzie dokonywany na Mecie Lotnej.

Trasę Próby załoga musi przejechać z włączonymi światłami mijania lub do jazdy dziennej z zamkniętymi szybami i szyberdachem, zapiętymi pasami i w kaskach ochronnych.

**16.14** Nieprzepisowy start do Próby, a w szczególności start przedwczesny będzie karany:

- do 5 sekund Karą 10 sekund,
- powyżej 5 sekund Karą 1 minuty

#### **UWAGA!**

W przypadku minięcia tablicy STOP na Próbie Drogowej załoga zobowiązana jest przejechać poza tablicę końca strefy, a jeden z członków załogi winien podejść do komisarza celem uzyskania wpisu do Karty Drogowej.

**Cofanie lub wykonywanie innych manewrów w powyższym przypadku będzie karane dyskwalifikacją z „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”. Zabrania się wyprzedzania konkurentów pomiędzy metą lotną, a metą stop.**

**Nie dotrzymanie powyższego spowoduje dyskwalifikację w „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.**

## **17 STREFY ZAMKNIĘTE**

Na trasie „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” będą wprowadzone strefy zamknięte oznakowane:

### **Stefa Startu**

- Początek - Żółta tablica z zegarem  
Koniec - Żółta tablica okrąg z czarnymi paskami

### **Stefa Mety**

- Początek - Czerwona tablica z napisem STOP  
Koniec - Żółta tablica okrąg z czarnymi paskami

W obrębie strefy zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek napraw lub innych czynności przy samochodzie.

## **18. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

### **Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko**

- 18.1.** Przez swoje zgłoszenie do „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” (wypełnienie Karty Zgłoszenia) uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego Regulaminu i innym rozporządzeniom Organizatora.
- 18.2.** Uczestnicy 51 Rajdu Żubrów z wyłączeniem Prób Sportowych (PS) są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem
- 18.3** Uczestnicy „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie wypadku. Czas niezbędny na udzielenie pomocy będzie przez Organizatora neutralizowany.
- 18.4** Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania dyscypliny sportowej pod rygorem nałożenia kary do 1000pkt karnych.

## **19. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA**

- 19.1.** Protesty i wyjaśnienia mogą być składane wyłącznie w ciągu 30 minut od momentu ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 19.2.** Każdy protest lub wyjaśnienie winno być złożone na ręce Dyrektora „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” pisemnie. Rozpatrzenie protestu wymaga opłacenia kaucji w wysokości 2.000 zł. Kaucja zostanie zwrócona w całości w przypadku uznania protestu.
  - a. Protesty zbiorowe nie będą rozpatrywane.
  - b. Na pomiar czasu protesty nie będą przyjmowane.
  - c. Ostateczną decyzję w sprawie rozpatrzenia protestu podejmie JURY

## **20. PRZEPISY KOŃCOWE**

- 20.1.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania 51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia
- 20.2.** Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu oraz wydawania uzupełnień w formie Komunikatów.
- 20.3** Organizator zastrzega sobie prawo całkowitego odwołania „51 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.
- 20.4** Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonania poszczególnych prób, sekcji jazdy okrężnej, nie ujęte w niniejszym Regulaminie zostaną podane do wiadomości uczestników przed rozpoczęciem „51 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”, a w szczególnych przypadkach bezpośrednio przed startem do danej próby.
- 20.5** Organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia na trasie jazdy okrężnej oznakowanych Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) w dowolnym miejscu.
- 20.6** Uczestnik imprezy zobowiązany jest podporządkować się decyzjom Organizatora oraz dyscyplinie sportowej w trakcie trwania „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

## **21. NAGRODY**

**21.1.** Ustala się następujące nagrody:

**Klasyfikacja Generalna – I miejsce - Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego**

### **Grupa I**

- I miejsce „Duża Statuetka Żubra”  
za miejsce I do III – po 2 puchary
- I miejsce kat wiekowa I „Mała Statuetka Żubra”
- I miejsce kat wiekowa II „Mała Statuetka Żubra”

### **Grupa II**

- I miejsce – Złota Kierownica Sobiesława Zasady  
za miejsca I do III – po 2 puchary

### **Grupa III**

- Za miejsca I do III – po 2 puchary

### **Klasy**

- Za miejsce I do III – po 2 puchary

**Kategoria samochody FWD**

Za miejsce I do III – po 2 puchary

**Kategoria samochody RWD**

Za miejsce I do III – po 2 puchary

**Kategoria Dziennikarzy**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

**Puchar Pań**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

**Puchar im Janusza Kuliga**

Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych

**Kategorie zawodowe**

I miejsce - 2 puchary

**Kategoria marek samochodów**

I miejsce - 2 puchary

**Grupa OPEN**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

**Grupa OPEN WETERAN**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

**22. INNE ŚWIADCZENIA**

Organizator zabezpiecza dla uczestników „51. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” odpłatne noclegi w hotelu Mercure Kasprowy w Zakopanem tylko i wyłącznie w przypadku zgłoszenia rezerwacji na Kartach Zgłoszeń w terminach jak w Regulaminie.

Dyrektor Rajdu  
Paweł Owczyński

Zatwierdzono przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 16.09.2017r.

**Harmonogram czasowy**  
**51. Międzynarodowy Rajd Żubrów**  
**21.10.2017r**

PKC/PS	Nazwa	Km PS	Km dojazd	Km suma	Czas	Godz. I załogi
PKC-0	ZAKOPANE – HOTEL MERCURE KASPROWY					9.00
PKC-1	PITONIÓWKA		21,23	21,23	31'	9.31
<b>PS-1</b>	<b>PITONIÓWKA 1</b>	<b>1,85</b>				<b>9.34</b>
PKC-2	SZAFLARY		10,09	33,17	19'	9.53
<b>PS-2</b>	<b>SZAFLARY 1</b>	<b>1,80</b>				<b>9.56</b>
PKC-3	KNURÓW		16,98	51,95	26'	10.22
<b>PS-3</b>	<b>KNURÓW 1</b>	<b>2,00</b>				<b>10.25</b>
PKC-4	KLUSZKOWCE		40,41	94,36	57'	11.22
<b>PS-4</b>	<b>KLUSZKOWCE 1</b>	<b>2,00</b>				<b>11.25</b>
PKC-5	PITONIÓWKA		33,88	130,24	50'	12.15
<b>PS-5</b>	<b>PITONIÓWKA 2</b>	<b>1,85</b>				<b>12.18</b>
PKC-6	SZAFLARY		10,09	142,18	19'	12.37
<b>PS-6</b>	<b>SZAFLARY 2</b>	<b>1,80</b>				<b>12.40</b>
PKC-7	KNURÓW		16,98	160,96	26'	13.06
<b>PS-7</b>	<b>KNURÓW 2</b>	<b>2,00</b>				<b>13.09</b>
PKC-8	KLUSZKOWCE		40,41	203,37	57'	14.06
<b>PS-8</b>	<b>KLUSZKOWCE 2</b>	<b>2,00</b>				<b>14.09</b>
PKC-9	PITONIÓWKA		33,88	239,25	50'	14.59
PS-9	<b>PITONIÓWKA 3</b>	<b>1,85</b>				<b>15.02</b>
PKC-10	SZAFLARY		10,09	251,19	19'	15.21
PS-10	<b>SZAFLARY 3</b>	<b>1,80</b>				<b>15.24</b>
PKC-11	ZAKOPANE - META		36,89	289,88	55'	16.19

**Zestaw kar regulaminowych(zał.2)**

<b>1</b>	<b>Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut</b>	Niedopuszczenie do startu
<b>2</b>	<b>Samochód niespełniający wymogów regulaminu</b>	Niedopuszczenie do startu
<b>3</b>	<b>Przejazd trasy niezgodny z książką drogową</b>	Dyskwalifikacja
<b>4</b>	<b>Brak wpisów w karcie drogowej</b>	Dyskwalifikacja
<b>5</b>	<b>Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych</b>	Dyskwalifikacja
<b>6</b>	<b>Niesportowe zachowanie</b>	Dyskwalifikacja
<b>7</b>	<b>Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC</b>	60 pkt.
<b>8</b>	<b>Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC</b>	10 pkt.
<b>9</b>	<b>Za rozbicie szykany</b>	30 pkt.
<b>10</b>	<b>Za nieprzepisowy start (falstart) do 5 sekund</b>	10 pkt.
<b>11</b>	<b>Za nieprzepisowy start (falstart) powyżej 5 sekund</b>	60 pkt
<b>12</b>	<b>Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy.</b>	5 pkt
<b>13</b>	<b>Za cofanie na mecie próby</b>	Dyskwalifikacja
<b>14</b>	<b>Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut</b>	Dyskwalifikacja
<b>15</b>	<b>Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej</b>	Dyskwalifikacja
<b>16</b>	<b>Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową</b>	Dyskwalifikacja
<b>17</b>	<b>Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut</b>	Dyskwalifikacja
<b>18</b>	<b>Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut</b>	Dyskwalifikacja
<b>19</b>	<b>Prowadzenie samochodu w czasie próby sportowej przez pilota</b>	Dyskwalifikacja